

**Organization**

**L'Osservatorio sulle Attività di Manutenzione degli Aeroporti**  
e l'Ordine degli Ingegneri della provincia di Varese



ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VARESE

in collaborazione con  
**A.I.MAN.**  
Associazione Italiana di **Manutenzione**



*vi invitano al*  
**XI Convegno**

**“Pavement Management System (PMS)”**  
**“Regolamento Europeo (Ue) n. 139/2014”**



**Mercoledì 11 novembre 2015 ore 10,00 – 14,30**

**Aeroporto di Malpensa – Terminal 1**

**Piano Arrivi – Malpensa Center**

**Main Sponsor**



**Event Partner**

**WCPAM 2017** *The World Conference on Pavements and Assets Management*

## CREDITI FORMATIVI PER GLI INGEGNERI

La partecipazione al convegno rilascia agli Ingegneri n°. 3 CFP ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia per la presenza all'intera durata dell'incontro. Gli Ingegneri che desiderassero richiedere i CFP dovranno compilare e firmare apposito modulo direttamente al Convegno, indicando le proprie generalità, la sigla dell'ordine di appartenenza, la sezione albo e il proprio n° di iscrizione.

## EVENT PARTNER

L'Osservatorio sulle  
Attività di  
Manutenzione degli  
Aeroporti  
vi segnala



## Informazioni utili

**Parcheggio gratuito riservato ai partecipanti al convegno**



Dalla SS 336 uscita  
TERMINAL 1 seguire x  
corsia ARRIVI  
Il park è sotto il ponte  
Sbarra d'ingresso prima  
dell'aerostazione sulla destra

La partecipazione è gratuita.  
Per motivi organizzativi è obbligatoria la  
preregistrazione entro  
**lunedì 9 novembre** inviando una mail a:

[info@osservatorioaeroporti.it](mailto:info@osservatorioaeroporti.it)

# PROGRAMMA

09.15	Welcome coffee e registrazione dei partecipanti	
10.00	Apertura Convegno	<b>Ing. Felice Cottino</b> Presidente Osservatorio sulle attività di Manutenzione degli Aeroporti
10.05	Saluti della Direzione SEA Milano	<b>Dott. Roberto Belloni</b> Direttore Operazioni - SEA Milano
10.15	La terziarizzazione dei servizi di manutenzione	<b>Ing. Franco Santini</b> Presidente A.I.MAN.
10.30	Airport Pavement Management System (APMS). Linee guida sulla implementazione del Sistema di gestione della manutenzione delle pavimentazioni	<b>Ing. Galileo Tamasi</b> Program Manager Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti - ENAC Roma
10.55	Analisi critica sulle misure di caratteristiche funzionali su pavimentazioni aeroportuali	<b>Prof. Maurizio Crispino</b> Professore Ordinario - Politecnico di Milano Direttore laboratorio sperimentale stradale
11.20	Implementazione del Regolamento Europeo (UE) n. 139/2014 - Aspetti ed Innovazione	<b>Ing. Franco D'Amico</b> Responsabile Funzione Org.va Regolazione Aeroporti - ENAC
11.45	Airport Pavement Management System e Tecnologie Innovative per la manutenzione preventiva e la riqualifica delle pavimentazioni aeroportuali	<b>Dott. Gianfranco Battiato</b> Presidente Gruppo RODECO
12.10	COFFEE BREAK	
12.40	Intervento Leitner	<b>Ing. Gozzi</b> xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
13.05	Riqualifica strutturale della pavimentazione rigida del piazzale di sosta aeromobili mediante iniezione controllata di resine espandenti: il caso dell'Aeroporto Friuli Venezia Giulia	<b>Dott. ing. Stefano Guerriero</b> Direttore Infrastrutture Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. <b>Dott. ing. Marco d'Attoli</b> Responsabile Ufficio Tecnico Geosec Group
13.30	La soluzione Siteco per gli APMS. Case history di successo presso SAB Bologna e ADR Roma	<b>Ing. Augusto Burchi</b> Direttore Tecnico-Commerciale <b>Ing. Raffaella Spadoni</b> Account & Marketing Manager
13.55	Intervento NORDPAVI	<b>Ing. Christian Da Canal</b>
14.20	Chiusura Convegno	
14.30	BUFFET	





Questo XI convegno organizzato dall'Osservatorio sulle Attività di Manutenzione degli Aeroporti, è dedicato a due argomenti di particolare interesse per i gestori aeroportuali. Il primo riguarda il Pavement Management System (PMS), ed il secondo riguarda il Regolamento (UE) 139/2014. Le problematiche relative al PMS erano già state trattate diffusamente nel corso del V convegno. Era stato messo in rilievo l'accordo formale tra ENAC ed Osservatorio per costituire un Gruppo di Lavoro multidisciplinare, composto da risorse dell'Ente di controllo, da tecnici aeroportuali delle Società di Gestione associate, e da docenti universitari. Obiettivo del Gruppo era quello di elaborare in comune un documento normativo sul PMS che ENAC avrebbe formalmente emesso. Attualmente, avvenuta la formale pubblicazione del documento a cura dell'Ente di Controllo, avendo quindi raggiunto il suddetto obiettivo, in questo XI convegno viene presentato il documento normativo emesso da ENAC denominato "Linee guida sulla implementazione del sistema di gestione della manutenzione delle pavimentazioni." Il secondo argomento riguarda la nuova normativa espressa nel Regolamento europeo n. 139, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea nel febbraio del 2014. Detta nuova normativa, direttamente applicabile, interessa tutti gli aeroporti europei, e stabilisce requisiti tecnici e procedure amministrative che coinvolgono in particolare le responsabilità dei gestori aeroportuali. L'implementazione del suddetto Regolamento sugli aeroporti italiani genera delle criticità, dovute ad alcune disposizioni nazionali non in linea con i contenuti delle nuove normative. Questa implementazione sarà oggetto di un intervento a questo convegno.

### **Felice Cottino**

Presidente Osservatorio  
sulle Attività di Manutenzione degli Aeroporti



Gli impianti industriali e tutto il costruito costituiscono il patrimonio tecnico economico di ogni aeroporto che deve essere progettato, costruito, esercito e mantenuto secondo criteri sempre più avanzati per aumentarne sicurezza, competitività e durata. Negli ultimi anni si è avuto un crescente allargamento del ruolo della manutenzione, da processo di mantenimento a strumento manageriale e tecnico di miglioramento ed innovazione continua, in un contesto di reale sviluppo sostenibile. Gli imminenti cambiamenti introdotti dalla nuova Legge sugli Appalti in via di approvazione, a seguito direttiva Ue 2014/23-24-25/UE del 26 febbraio 2014, riportano in primo piano l'utilizzo preferenziale per l'aggiudicazione del Rapporto Qualità / Prezzo e le particolari specificità sugli appalti ad alto utilizzo di manodopera come la manutenzione. Per essere in linea con questi cambiamenti l'Aiman richiama l'attenzione sulla importanza della Ingegneria della Manutenzione che con i suoi criteri tecnici - economici integrati con softwares I.C.T. progettati, non per gestire transazioni economiche, ma per completare e rendere più efficaci ed efficienti gli interventi tecnico-manutentivi nella gestione dei beni fisici, rappresenta uno strumento fondamentale. L'Aiman, riferimento nazionale per la manutenzione, da sempre sensibile a queste problematiche, è lieta di organizzare insieme all'Osservatorio sulle attività di manutenzione negli aeroporti questo XI Convegno.

### **Franco Santini**

Presidente A.I.MAN.  
Associazione Italiana di **Manutenzione**