

Organization

L'Osservatorio sulle Attività di Manutenzione degli Aeroporti
e l'Ordine degli Ingegneri della provincia di Varese



ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VARESE

in collaborazione con
A.I.MAN.
Associazione Italiana di **Manutenzione**



vi invitano al
XI Convegno

“Pavement Management System (PMS)”
“Regolamento Europeo (Ue) n. 139/2014”



Mercoledì 11 novembre 2015 ore 10,00 – 14,30
Aeroporto di Malpensa – Terminal 1
Piano Arrivi – Malpensa Center

Main Sponsor



Event Partner

WCPAM 2017 *The World Conference on Pavements and Assets Management*

CREDITI FORMATIVI PER GLI INGEGNERI

La partecipazione al convegno rilascia agli Ingegneri n°. 3 CFP ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia per la presenza all'intera durata dell'incontro. Gli Ingegneri che desiderassero richiedere i CFP dovranno compilare e firmare apposito modulo direttamente al Convegno, indicando le proprie generalità, la sigla dell'ordine di appartenenza, la sezione albo e il proprio n° di iscrizione.

EVENT PARTNER

L'Osservatorio sulle
Attività di
Manutenzione degli
Aeroporti
vi segnala



Informazioni utili

Parcheggio gratuito riservato ai partecipanti al convegno



Dalla SS 336 uscita
TERMINAL 1 seguire x
corsia ARRIVI
Il park è sotto il ponte
Sbarra d'ingresso prima
dell'aerostazione sulla destra

La partecipazione è gratuita.
Per motivi organizzativi è obbligatoria la
preregistrazione entro
lunedì 9 novembre inviando una mail a:

info@osservatorioaeroporti.it

PROGRAMMA

09.15	Welcome coffee e registrazione dei partecipanti	
10.00	Apertura Convegno	Ing. Felice Cottino Presidente Osservatorio sulle attività di Manutenzione degli Aeroporti
10.05	Saluti della Direzione SEA Milano	Dott. Roberto Belloni Direttore Operazioni - SEA Milano
10.15	La terziarizzazione dei servizi di manutenzione	Ing. Franco Santini Presidente A.I.MAN.
10.30	Airport Pavement Management System (APMS). Linee guida sulla implementazione del Sistema di gestione della manutenzione delle pavimentazioni	Ing. Galileo Tamasi Program Manager Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti - ENAC Roma
10.55	Analisi critica sulle misure di caratteristiche funzionali su pavimentazioni aeroportuali	Prof. Maurizio Crispino Professore Ordinario - Politecnico di Milano Direttore laboratorio sperimentale stradale
11.20	Implementazione del Regolamento Europeo (UE) n. 139/2014 - Aspetti ed Innovazione	Ing. Franco D'Amico Responsabile Funzione Org.va Regolazione Aeroporti – ENAC
11.45	Airport Pavement Management System e Tecnologie Innovative per la manutenzione preventiva e la riqualifica delle pavimentazioni aeroportuali	Dott. Gianfranco Battiato Presidente Gruppo RODECO
12.10	COFFEE BREAK	
12.40	Intervento Leitner	Ing. Gozzi xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
13.05	Riqualifica strutturale della pavimentazione rigida del piazzale di sosta aeromobili mediante iniezione controllata di resine espandenti: il caso dell'Aeroporto Friuli Venezia Giulia	Dott. ing. Stefano Guerriero Direttore Infrastrutture Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. Dott. ing. Marco d'Attoli Responsabile Ufficio Tecnico Geosec Group
13.30	La soluzione Siteco per gli APMS. Case history di successo presso SAB Bologna e ADR Roma	Ing. Augusto Burchi Direttore Tecnico-Commerciale Ing. Raffaella Spadoni Account & Marketing Manager
13.55	Intervento NORDPAVI	Ing. Christian Da Canal
14.20	Chiusura Convegno	
14.30	BUFFET	



Questo XI convegno organizzato dall'Osservatorio sulle Attività di Manutenzione degli Aeroporti, è dedicato a due argomenti di particolare interesse per i gestori aeroportuali. Il primo riguarda il Pavement Management System (PMS), ed il secondo riguarda il Regolamento (UE) 139/2014. Le problematiche relative al PMS erano già state trattate diffusamente nel corso del V convegno. Era stato messo in rilievo l'accordo formale tra ENAC ed Osservatorio per costituire un Gruppo di Lavoro multidisciplinare, composto da risorse dell'Ente di controllo, da tecnici aeroportuali delle Società di Gestione associate, e da docenti universitari. Obiettivo del Gruppo era quello di elaborare in comune un documento normativo sul PMS che ENAC avrebbe formalmente emesso. Attualmente, avvenuta la formale pubblicazione del documento a cura dell'Ente di Controllo, avendo quindi raggiunto il suddetto obiettivo, in questo XI convegno viene presentato il documento normativo emesso da ENAC denominato "Linee guida sulla implementazione del sistema di gestione della manutenzione delle pavimentazioni." Il secondo argomento riguarda la nuova normativa espressa nel Regolamento europeo n. 139, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea nel febbraio del 2014. Detta nuova normativa, direttamente applicabile, interessa tutti gli aeroporti europei, e stabilisce requisiti tecnici e procedure amministrative che coinvolgono in particolare le responsabilità dei gestori aeroportuali. L'implementazione del suddetto Regolamento sugli aeroporti italiani genera delle criticità, dovute ad alcune disposizioni nazionali non in linea con i contenuti delle nuove normative. Questa implementazione sarà oggetto di un intervento a questo convegno.

Felice Cottino

Presidente Osservatorio
sulle Attività di Manutenzione degli Aeroporti



Gli impianti industriali e tutto il costruito costituiscono il patrimonio tecnico economico di ogni aeroporto che deve essere progettato, costruito, esercito e mantenuto secondo criteri sempre più avanzati per aumentarne sicurezza, competitività e durata. Negli ultimi anni si è avuto un crescente allargamento del ruolo della manutenzione, da processo di mantenimento a strumento manageriale e tecnico di miglioramento ed innovazione continua, in un contesto di reale sviluppo sostenibile. Gli imminenti cambiamenti introdotti dalla nuova Legge sugli Appalti in via di approvazione, a seguito direttiva Ue 2014/23-24-25/UE del 26 febbraio 2014, riportano in primo piano l'utilizzo preferenziale per l'aggiudicazione del Rapporto Qualità / Prezzo e le particolari specificità sugli appalti ad alto utilizzo di manodopera come la manutenzione. Per essere in linea con questi cambiamenti l'Aiman richiama l'attenzione sulla importanza della Ingegneria della Manutenzione che con i suoi criteri tecnici - economici integrati con softwares I.C.T. progettati, non per gestire transazioni economiche, ma per completare e rendere più efficaci ed efficienti gli interventi tecnico-manutentivi nella gestione dei beni fisici, rappresenta uno strumento fondamentale. L'Aiman, riferimento nazionale per la manutenzione, da sempre sensibile a queste problematiche, è lieta di organizzare insieme all'Osservatorio sulle attività di manutenzione negli aeroporti questo XI Convegno.

Franco Santini

Presidente A.I.MAN.
Associazione Italiana di **Manutenzione**